*Tableau 7. Estimation des coûts*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Estimation des coûts** | | | | |
| |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | |  | **Quantité** | **Prix par unité et prix total (USD)** | **Conforme aux caractéristiques (Oui/Non)** | **Précisions/Observations** | | | | | |
| **Opérations de vidange et remplissage (retrofilling) sécuritaire des transformateurs :** | | | | |
| Unités portatives de vidange d’huile contaminée par des PCB (ou d’huile de PCB pure) des transformateurs, constituées d’une pompe de vidange d’huile équipée d’un débitmètre, de jauges, de manomètres, de tuyauteries équipées de soupapes de sécurité, d’une unité de commande électronique, certification ignifuge. | 2 |  |  |  |
| Génératrices d’électricité portatives ayant une capacité suffisante pour soutenir le fonctionnement des systèmes de drainage et de vidange et remplissage (retrofilling). | 2 |  |  |  |
| Camions pour accueillir l’équipement de vidange et de retrofilling (y compris le générateur d’électricité). | 2 |  |  |  |
| Fûts et palettes conformes aux normes de l’ONU pour l’emballage[[1]](#footnote-1) des huiles contaminées à expédier. |  |  |  |  |
| Quantité d’huile diélectrique neuve conforme à la norme ISO 60296. | Au moins 58 tonnes |  |  |  |
| Les pièces de rechange nécessaires au bon fonctionnement de l’équipement pendant deux années d’exploitation, en supposant que l’opération dure 50 jours par année, doivent être fournies (équipement de protection individuelle, tuyauterie, brides, joints d’étanchéité, robinets de sécurité, lubrifiants). |  |  |  |  |
| L’échantillonnage et l’analyse de l’huile avant et après la vidange et le remplissage (retrofilling). L’huile de chaque transformateur sera échantillonnée avant l’opération de vidange. Un échantillon d’huile diélectrique de chaque transformateur rempli sera également prélevé 6 mois après l’opération de retrofilling. Les échantillons seront analysés par un laboratoire certifié conformément à la méthode d’analyse EN 12766 partie 3, ou à la norme US EPA 1668 et à la norme 1668A modifiée. Les résultats des échantillons seront placés dans la base de données mentionnée aux ‘Conditions’. |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Estimation détaillée des coûts pour le programme de formations décrit dans le Paragraphe 7.2 (vi., c.) |  |  |  |  |
| **Stockage, transport et élimination sécuritaires des PCB et des huiles et matériaux contaminés** | | | | |
| Coût du frêt pour le transport de l’équipement de vidange et remplissage (retrofilling) et de tous les matériaux associés vers le(s) site(s) du projet. Tout l’équipement doit être livré et déchargé sur le(s) site(s) du projet DAP. |  |  |  |  |
| Coûts associés avec le transport des huiles contaminées et des transformateurs à éliminer vers les deux sites de stockage temporaire (préférablement auprès les ateliers de la E2C à Brazzaville, et à Bouansa), vers un site de stockage (à déterminer) localisé à Pointe Noire, et vers l’étranger pour élimination, y compris les autorisations à la frontière du Congo. |  |  |  |  |
| Estimation détaillée des coûts de soutien technique éventuels pour la mise en place de l’équipement, avec échéanciers. |  |  |  |  |
| Estimation détaillée des autres dépenses, y compris le dépannage, les consommables (filtres, joints d’étanchéité, etc.) et un ensemble de pièces de rechange les plus courantes pour deux ans d’exploitation. |  |  |  |  |
| Estimation détaillée des coûts pour la surveillance et l’évaluation du vidange et remplissage (retrofilling), c.-à-d. avant et après le test de la concentration d’huile dans les transformateurs qui ont été décontaminés par la vidange et le remplissage (retrofilling). |  |  |  |  |
| **Autres coûts éventuels et explications** | | | | |
|  | | | | |

Tous les prix doivent être indiqués **en dollars américains (USD)**. Sous conformité, le soumissionnaire doit indiquer si l’article ne répond pas aux spécifications ou aux autres paramètres requis dans le cahier des charges et indiquer les autres spécifications ou paramètres du soumissionnaire dans la colonne. Si les données ne sont pas disponibles ou si l’information demandée n’est pas pertinente ou applicable à la technologie proposée, le soumissionnaire doit l’indiquer et fournir une explication. Des pages séparées de l’Annexe 1 peuvent être ajoutées à l’offre si nécessaire. La soumission de brochures de marketing qui ne fournissent pas d’informations techniques pertinentes n’est pas encouragée.

1. [↑](#footnote-ref-1)